

比亚迪腾势N8L DM来了，20T+三电机，实力如何？

来源：李建伦 发布时间：2025-11-12 05:59:08

腾势作为比亚迪旗下的高端品牌，旗下的大6座SUV腾势N9从上市到现在一直饱受关注，最近腾势又有了大动作，全新车型腾势N8L DM(图片|配置|询价)上市。腾势N8L DM(读测评)上市两款车型，起售价是29.98万元，高配版本腾势N8L DM(用车口碑) 2025款旗舰型的指导价是32.98万元，依旧是搭载了易三方平台，采用了比亚迪的超级混动技术，三电机的布局方式使其拥有着强大的动力表现。同时，腾势N8L DM有着丰富的配置，冰箱、彩电大沙发都有，车内的空间更是宽敞，可以给家庭带来豪华的体验。那么腾势N8LDM的具体配置有哪些，还有试驾感受如何一起来看看吧。

腾势N8L DM的定位还是中大型SUV，车身长度是5200毫米，车身宽度是1999毫米，车身高度是1820毫米，轴距达到了3075毫米。车头依旧是采用了家族式的设计风格，两边是LED日行灯带，下边的日行灯带和大灯组形成了一个7字型的设计，中间是封闭式的设计，下面有一个主动闭合式进气格栅，车顶上是一颗激光雷达。来到腾势N8L DM的侧面，搭配上21英寸的轮毂，前后均为265毫米的胎宽，使其有着出色的抓地力和稳定性。腾势N8L DM的上半部分车身全部黑化，车顶上提供了分段式全景天窗，可以满足前后排乘客不同需求，车里还有电动遮阳帘。腾势N8L DM的前后排全部都是隔音玻璃，后排还是隐私玻璃，照顾到了家人的私密性。腾势N8LDM的尾灯设计十分的简单，中间是可发光的LOGO，在晚上的辨识度很高。全系都标配了电尾门，在常规状态下腾势N8L DM的后备箱容量是364L，这个后备箱有一个很特殊的AR图标开启方式，适合在手里提着东西的时候用，而且腾势N8L DM的第三排可以前后移动，可以拓展后备箱的空间。



腾势N8L DM的内饰设计也是相当的豪华，整体布局和腾势N9差不多，细节上会有一些不同。腾势N8L DM的方向盘是皮质的材料，支持电动调节，还有方向盘记忆和加热的功能，配置已经拉满了。腾势N8L DM车里用的是怀挡的设计，前面是13.2英寸的仪表盘，车内标配了50英寸的HUD抬头显示，开车的时候方便我查看车辆信息还有导航。腾势N8L DM的扶手这里提供了50W的手机无线充电板，充电速度很快不亚于车里的充电接口。腾势N8L DM的车内标配了行车记录仪和原厂ETC，都是日常很实用的配置。车内流媒体后视镜看的不仅清楚，在恶劣天气下受到的影响也更小。车内用到了大面积的软包材质，在中控台这里还有黑色的饰板进行装饰，显得车内尤为的豪华。腾势N8L DM的车内提供了车载香氛，并且车里的冰箱有冷藏、加热和冷冻三大功能，可以给家人带来更好的乘坐体验。

腾势N8L DM的中控屏是17.3英寸，副驾驶这里还有一个13.2英寸的娱乐屏，都是2.5K的分辨率清晰度很高。腾势N8L DM的车上用的是高德地图，支持两种手机互联方式，大部分的手机都是可以适应的，车内用到了5G的网络，不管是在车里看电视还是打游戏网速都很快。腾势N8L DM的车里有摄像头，通过面部识别可以实现一些个性化功能，并且还有疲劳驾驶提示的功能。腾势N8L DM车里的语音识别控制是特别好用的，在开车的时候我可以更加专注，对我的指令识别的也很精确。打开应用商店可以看到很多的应用，需要什么下载就可以了。腾势N8L DM的车内提供了128色的主动式环境氛围灯，可以随着音乐一起律动。腾势N8L DM的全车用到了20个帝瓦雷音响，并且都有杜比全景声调校，还有天空声道，音质效果环绕立体，还可以在车里K歌。腾势N8L DM的后排这里还有17.3英寸的液晶屏，后排乘客可以在这里看电影，下面是一个多媒体控制屏，可以控制车窗、遮阳帘、空调、音量等。



腾势N8L DM车内的座椅十分的高级，原车是仿皮材质，可以升级为Nappa真皮座椅，采用了2+2+2的座椅布局方式。第一排的座椅支持电动调节，都包含了腰部的调节，而且这两个座椅都是有腿托的，加热、通风、记忆和按摩的功能也都是标配。来到第二排这里，同样支持电动调节，其余的配置除了没有座椅记忆之外其余功能都有，腾势N8L DM的车里有零重力座椅，在零重力模式下人体会处于一个最为放松的姿势，很适合用来休息。腾势N8L DM的后排这里有小桌板，这里可以放笔记本用来学习或者工作。腾势N8L DM的后排也是有杯架的，侧窗这里还有遮阳帘可以用于商务会谈。前排的座椅是可以放平的，类似于两个贵妃椅，整个腿部都可以放上去，在户外露营的时候可以用来休息。腾势N8L DM的第三排座椅支持电动调节，而且还有座椅加热的功能，需要拓展后备箱空间的时候可以直接电动放倒第三排的座椅。腾势N8L DM的后备箱还有外接电源，在户外露营的时候可以用于烧烤、火锅，也可以给一些设备充电。



腾势N8L DM作为一台插混车，采用了46.9kWh的磷酸铁锂电池，拥有比亚迪刀片电池技术，纯电续航里程达到了230km，腾势N8L DM的快充时间是0.32个小时，日常用车可以当做一台纯电车来使用，还可以降低不少的用车成本。腾势N8LDM的综合续航里程达到了1300km，在长途出行中根本不需要担心续航问题。腾势N8L DM在正常状态下的百公里油耗是6.1L，实际的百公里油耗应该在7.5L左右，即便是用燃油驱动，腾势N8L DM作为一台中大型SUV这样的油耗也不算高。腾势N8L DM采用了2.0T的涡轮增压发动机，发动机最大马力是207Ps，前置+后置的三电机布局方式，电动机的总马力达到了762Ps，腾势N8L DM的百公里加速成绩可以达到3.9秒，极限车速来到了220km/h，从这些数据就能看出腾势N8L DM的强悍的动力表现。

腾势N8L DM的尺寸虽然很大，但因为有后轮转向技术所以转弯半径很小，开起来甚至比一些中型SUV都要灵活。腾势N8L DM采用了双腔空气悬挂，在我直线加速或者转弯的时候，腾势N8LDM的悬挂会偏硬朗一点，操控性会比较好，特别是转弯的时候侧倾幅度控制的较小。在舒适模式下腾势N8L DM的动力输出依旧积极，不过加速过程更为线性。腾势N8L DM的隔音效果是特别出色的，在高速上我跑到了100km/h，此时车里的噪音只有63分贝，腾势N8L DM的动力储备是很充足的，后续我开始加速动力丝毫没有衰退的意思。腾势N8L DM是支持高速和城市辅助驾驶的，还有自动代客泊车的功能，可以用在商场和家里的地下停车场。腾势N8L DM具备一定的轻越野能力，有专业的越野模式，而且还有坦克掉头的功能，节假日也可以和朋友一起去户外运动一下。腾势N8L DM的制动能力也很出色，刹车时点头幅度小，车里提供了大量的安全气囊，还有安全气帘，对于乘客的保护很周到。

腾势N8L DM的整体配置依旧很高，不过今年上市的领克900和腾势N8L DM价位差不多，如果让你们选择你们会选择谁呢？

HTML版本：[比亚迪腾势N8L DM来了，20T+三电机，实力如何？](#)